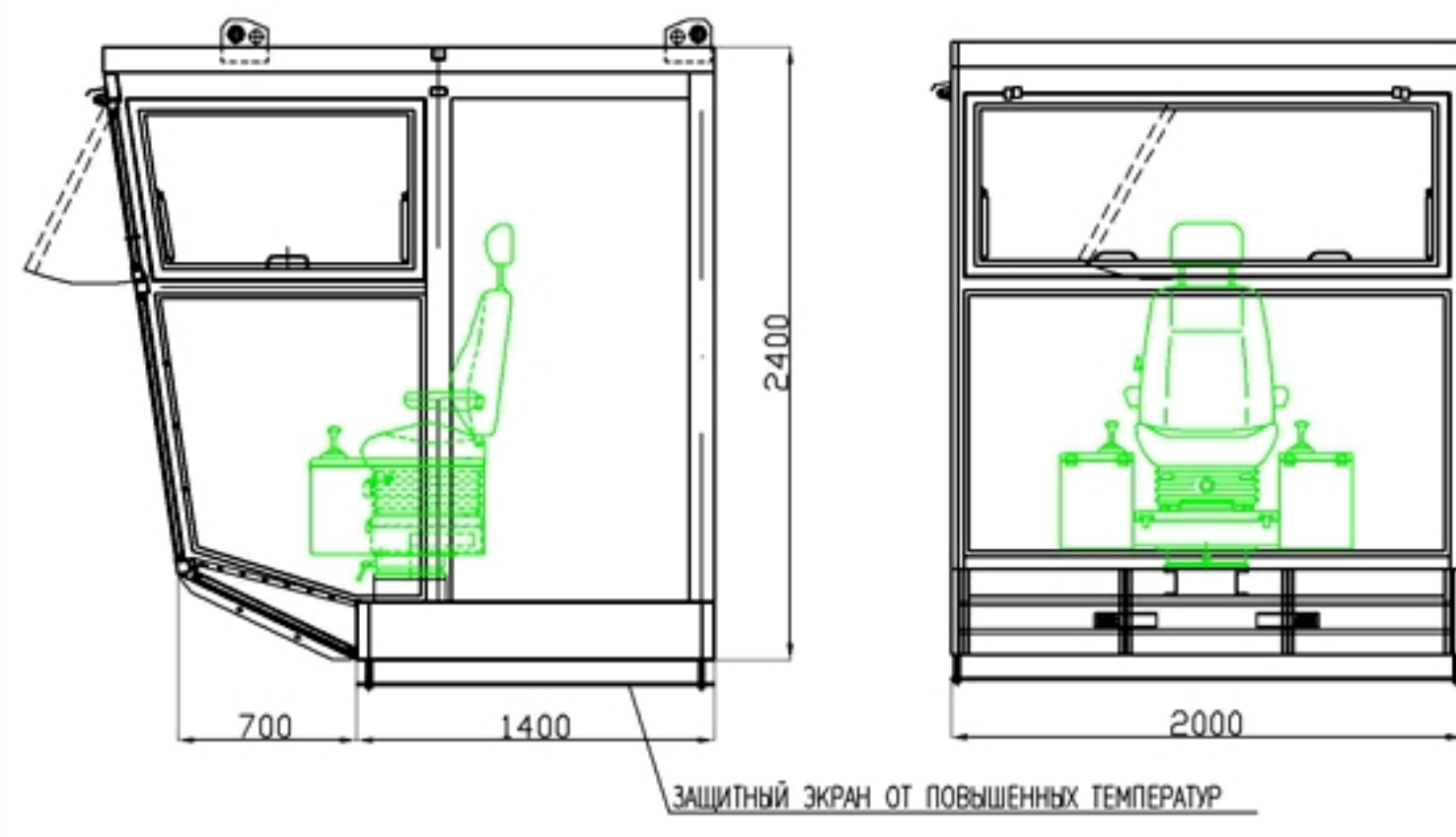



Кабина изготовлена с повышенной защищенностью от загазованности и запыленности а также от токопроводящей пыли;

- исполнение кабины – пожаробезопасна;
- условия эксплуатации -40ºС +150ºС;
- кабина устанавливается(подвешивается) на антивибрационных кронштейнах;
- кабина оснащена системой обдува нижнего и фронтального стекла . Система тепло-обдува установлена в фальшполу кабины;
- стекла остекления это стеклопакеты из огнеупорного стекла. Обеспечена аварийная замена стеклопакетов изнутри кабины. Кабина имеет ограждение безопасности как внутри так и снаружи (на эскизе не показано);
- в кабине установлен промышленный кондиционер который имеет работоспособность при повышенной окружающей температуре;
- в кабине предусмотрен сертифицированный самоспасатель для эвакуации машиниста в случаи возникновения аварийной ситуации;
- кабина оборудована системой внешней вентиляции через угольный фильтр;
- в кабине установлено дополнительное откидывающееся сидение стажера;
- кабина оборудована стояночными огнями и температурным датчиком окружающей

среды;

- кабина укомплектована огнетушителем, аптечкой, емкостью  для питьевой воды.

{phocagallery view=category|categoryid=6|displayname=0|displaydownload=0|displaydetail=0}